

Überweisen geht jetzt blitzschnell!

SÜDWEST PRESSE, Ulm / Neu-Ulm » Nachrichten » Stuttgart
 » Völlig abgasfrei zum Flieger

Newsletter

eZeitung

Anmelden

SÜDWEST PRESSE

Zeitungstitel ändern

Ulm/Neu-Ulm: 17°C/5°C

NEWS SWP NEWS APP
 Kostenlos testen »

Suchen...

LOKALES NACHRICHTEN SPORT THEMEN VERANSTALTUNGEN AUTOS JOBS IMMOBILIEN ANZEIGEN

Politik Wirtschaft Vermischtes Kultur Südwestumschau Stuttgart Wissen

Schwerpunkte: ULMER ZELT GESUND UND FIT TSCHERNOBYL BÖHMERMANN TERROR IN EUROPA

LEINFELDEN-ECHTERDINGEN

Völlig abgasfrei zum Flieger

Sieben Elektro-Vorfeldbusse transportieren am Stuttgarter Flughafen Passagiere von A nach B. Damit ist der Airport bundesweit Vorreiter.

WALTER GOTTSCHICK | 23.05.2016 0 0 0



Foto: Ferdinando Iannone

Bild 1 von 1

Flughafen-Mitarbeiter gehen zwischen E-Bussen hindurch. Um diese zu laden, braucht es nur eineinhalb Stunden.

Das Elektro-Zeitalter begann im Jahr 2013: Seitdem wird am Stuttgarter Flughafen ein Elektrobus im regulären Einsatz als weltweit erstes umweltfreundliches Flughafen-Shuttle erfolgreich getestet. Ende Oktober 2015 ging man noch weiter: Sechs neue „eCobus 3000“-Gefährte kamen hinzu. Damit hat der Stuttgarter Flughafen die größte E-Bus-Flotte der Republik. „Vorfeldfahrzeuge sind für die positive Umweltbilanz von Flughäfen ein richtungsweisender Schritt nach vorne“, betonte Winfried Hermann, Verkehrsminister von Baden-Württemberg, schon bei der Vorstellung.

Martin Hofmann, Projektleiter e-Fleet am Flughafen Stuttgart, rechnet hoch, dass sich der Energieverbrauch pro Passagier im Vergleich zum Dieselantrieb um bis zu 80 Prozent reduziere. Zudem spare jeder E-Bus jährlich über 22 Tonnen CO2. Eine aktuelle Messung habe zudem Folgendes ergeben: „Die Lärmbelastungen bei Beschleunigung, Vorbeifahrt und im Fahrerhaus lagen bei den Elektro- gegenüber Dieselnissen um zehn Dezibel niedriger. Das gleicht einer Halbierung“, betont Hofmann. Da auch die Wärmeentwicklung deutlich geringer sei und weniger Vibrationen zu spüren seien, weil das Anfahren sanft und die Fahrt absolut ruckelfrei verliefen, seien die Elektrobusse auch bei den Fahrern beliebt: „Viele kommen früher zur Schicht, um mit einem der E-Busse fahren zu können.“

Alle 60 Busfahrer sind für den Umgang mit dem Elektroantrieb geschult. Laden, Bedienung und Bewältigung möglicher Krisen im Umgang mit der Hochspannung von 700 Volt Gleichstrom gehörten dazu. Nach wenigen „Kinderkrankheiten“ in der Startphase läuft der Betrieb seit Dezember im Drei-Schichten-Rhythmus störungsfrei. „Das Fahren ist kaum anders als mit herkömmlichem Antrieb“, versichert Heinrich Papenburg, der am Flughafen schon seit 1992 Fluggäste per Bus befördert. Dass die Fahrer jetzt auch fürs „Tanken“ zuständig sind, sei der

Mit der Fotoüberweisung.



Mehr erfahren



SÜDWEST PRESSE

IHR E-MAIL UPDATE AM MITTAG

Jetzt kostenlos anmelden »

Winfried Hermann Cobu Industrie
 Heinrich Papenburg Martin Hofmann
 Georg Fundel Mercedes Benz EU
 Elektrobus Transportmittel Passagier
 Flieger

ANZEIGE

FlightSearch

- KOSTENLOSER Flug-Tracker
- Nach Flugnummer oder Flughafen suchen
- Ankunft und Abflug verfolgen
- Flughafenpläne und Terminal-Infos

Gratis-Download

ANZEIGE

Kostenlose Fahrpläne für Zug, U-Bahn und Bus!

MvTRANSITGuide™ **Gratis!**

Feedback

einzigste Unterschied. „Bei sechs Ladestationen und der Gepflogenheit, vor jeder unserer 30-minütigen Schichtpausen zum Nachladen anzudocken, kein Problem“, sagt Papenburg.

Zwischen 24 und 5 Uhr morgens kommen alle Busse generell an die Ladestecker der Stationen, die von einer neuen Trafoanlage mit 1,2 Megawattstunden versorgt werden. „Voll laden dauert nur 1,5 Stunden“, erklärt Hofmann: „Die gewählte Batteriegröße reicht für die maximale Tagesfahrstrecke von 85 Kilometern.“ Für den Aufbau der Ladesäulen sowie der elektrischen Infrastruktur steuerten die EU und der Bund eine halbe Million Euro Fördergeld bei. 40 Prozent der Mehrkosten der Elektro-Busse übernimmt die baden-württembergische Landesinitiative Elektromobilität.

Als Vorzeigeprojekt lockt der Flughafen Stuttgart zahlreiche Delegationen von Airports aus dem In- und Ausland auf die Fildern. Im Auftrag der EU werden zudem in einer Studie alle relevanten Daten des Pilotprojekts erhoben. Für den Flughafen-Chef Georg Fundel steht aber schon vor der Endauswertung fest, die verblieben „Dreckschleudern“ – 16 Busse sind es insgesamt – schrittweise aus dem Verkehr zu ziehen: „Elektroantriebe eignen sich hervorragend für den Einsatz am Flughafen, weil die Fahrstrecken überschaubar sind. Deshalb wollen wir, wo immer die technische Verfügbarkeit, Wirtschaftlichkeit und Betriebssicherheit ineinander greifen, Elektrofahrzeuge weiter ausrollen.“

Sauberere Mobilität ist am Flughafen Stuttgart aber nicht auf Busse beschränkt: Auch ein Rangierfahrzeug, das Jets aus den Parkpositionen schiebt, sowie ein Gepäckförderband haben E-Antrieb. Ein Brennstoffzellen-Van von Mercedes läuft bereits seit 2010 im sogenannten Follow-me-Einsatz. Ein Elektro-Van für Flughafentransporte, ein Hybrid-Pkw der Flughafenpolizei sowie zwei Elektroschlepper beim Gepäcktransport ergänzen die Strom-Flotte.

„Unserem Ziel ‚airport‘ sind wir einen gehörigen Schritt nähergekommen“, sagt Projektleiter Hofmann. Lob kommt denn auch von Minister Hermann: „Schön, dass der Landesflughafen beim Thema Nachhaltigkeit in Deutschland und Europa Vorreiter ist.“

Zusatzinfo

Reichweite von 85 Kilometern

Maße Die Elektrobusse auf dem Stuttgarter Flughafen sind Gefährte von Cobus Industries, einer deutschen Tochter des portugiesischen Herstellers Caetano. Sie sind 13,9 Meter lang, bieten 112 Fahrgästen Platz und haben ein zulässiges Gesamtgewicht von 20,4 Tonnen. Nach dem Ladekonzept des Flughafens beträgt die Reichweite 85 Kilometer. Die Höchstgeschwindigkeit ist auf 40 Stundenkilometer begrenzt.

Leistung Die Lithium-Titanat-Batterien haben eine Kapazität von 95 Kilowatt-Stunden, die Dauermagnet-Synchronmotoren leisten 160 kW (218 PS). Die Ladeinfrastruktur kommt von Siemens, die Leistung der Trafoanlage liegt bei 1,2 Megawattstunden.wago

WALTER GOTTSCHICK | 23.05.2016 0 0 0

DAS KÖNNTE SIE AUCH INTERESSIEREN



Aktuelle Nachrichten Bordell-Prinz bleibt in Haft



Südwest Presse Online Erneut Luchs auf der Alb

MEHR AUS DEM WEB





TURN ON Aufgedeckt: Die 9 häufigsten Probleme mit Windows 10



Hautwende Was man selbst mit Schuppenflechte alles tun kann...

empfohlen von

Mehr aus der Region Meist gelesen

LEINFELDEN-ECHTERDINGEN: Zoll findet am Flughafen Haschisch

LEINFELDEN-ECHTERDINGEN: Sternfahrt nach Stuttgart

LEINFELDEN-ECHTERDINGEN: Mehr Interesse an Geldanlage

LEINFELDEN-ECHTERDINGEN: Kunst auf Zeit

Barträger Andreas Wolff geadelt

« ZURÜCK

Mehr Artikel über Stuttgart »

Noch kein Kommentar

Schreiben Sie Ihren eigenen Kommentar

Betreff

Ihr Kommentar

noch 3000 Zeichen

Mit Ihrem Kommentar akzeptieren Sie unsere Netiquette

FÜR REGISTRIERTE NUTZER

Melden Sie sich an und schicken Sie Ihren Kommentar ab:

Benutzername

Passwort (vergessen?)

Anmeldung merken

Anmelden und abschicken

FÜR NOCH NICHT REGISTRIERTE NUTZER

ZUM SCHLUSS

Mainz feiert Karneval im Mai



Die Mainzer lassen sich das Feiern nicht nehmen. Mit 77 Zugnummern und 2222 Teilnehmern holen sie am Muttertag die Fastnacht nach. Doch nicht alle sind damit einverstanden. » mehr

Polizei rettet Kaninchen vor Marder



Polizisten haben bei einem nächtlichen Einsatz in Achern (Ortenaukreis) ein Kaninchen vor einem angriffslustigen Marder gerettet. » mehr

YouTube-Star Moritz Garth ...



Justin Bieber war der erste, der noch nicht ganz so bekannte Moritz Garth will ihm folgen. Musiker, die auf der Onlineplattform Youtube Erfolge feiern, wagen sich auch in die richtigen Charts vor. » mehr

LOKALES

- Ulm/Neu-Ulm
- Ehingen
- Heidenheim
- Göppingen
- Geislingen
- Münsingen
- Metzingen
- Hechingen
- Reutlingen

VIDEO

- Videos von swp.de

BILDER

SPORT

- Fußball
- Amateurfußball
- Handball
- Basketball
- Sonstige
- Motorsport
- Leichtathletik
- Sporttabellen
- Sportvideos

SCHWERPUNKTE

- Ulmer Zelt
- Gesund und Fit
- Tschernobyl
- Böhmermann
- Terror in Europa
- US-Wahl
- Landtagswahl
- NSU: Fall Kieseewetter
- Aktion 100.000

VERANSTALTUNGEN

- Musik
- Feste und Partys
- Bühne
- Literatur und Vorträge
- Ausstellungen
- Messen & Märkte
- Kinder und Jugend
- Sonstiges
- Suche

ABO & SERVICE

- » 1 Monat Testabo
- » Webabo
- » Bestandskunden
- » Neukunden Digital
- » Der Klassiker
- » Abo im Urlaub
- » Studenten-Abo
- » Dreiwochen-Abo
- » Geschenk-Abo



- Crailsheim
 - Gaildorf
 - Schwäbisch Hall
 - Bietigheim-Bissingen
- » Preise

PARTNER

- Südwest Mail
- NAK Verlag
- Branchenbuch
- Zollem-Alb Kurier
- Stuttgarter Zeitung
- SWP Flirt & Dating
- Südwest Mail Hohenlohe
- Unternehmen [!]
- Schwäbische Post
- Heidenheimer Zeitung
- Stuttgarter Nachrichten
- Hapag-Lloyd Reisen
- Staufen Plus
- Schwäbisches Tagblatt
- Bietigheimer Zeitung
- Neckarquelle
- Schwarzwälder Bote
- Perfekte Kreuzfahrten
- Märkische Oderzeitung
- Radio 7
- Mediaservice Ulm
- onlinewerben.de
- Reiseangebote

[Neue Pressegesellschaft](#) | [Mediadaten](#) | [AGB](#) | [Datenschutz](#) | [Nutzungsbasierte Onlinewerbung](#) | [mobile Webversion](#) | [Impressum & Kontakt](#)

[nach oben](#)

